



Warszawa, 10 kwietnia 2024 r.

Szanowny Pan Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Czesław Siekierski,

Szanowny Panie Ministrze,

W dn. 20 marca 2024 r., podczas posiedzenia sejmowej Komisji ds. UE, Pan Minister Stefan Krajewski w imieniu MRiRW dokonał prezentacji wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 (COM(2023) 770 wersja ostateczna), i odnoszącego się do niego projektu stanowiska RP. W ramach ww. prezentacji Pan Minister Krajewski poinformował, że “MRiRW przesłało projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych, do związków zawodowych i branżowych rolników. Ponadto MRiRW zwróciło się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego z prośbą o wsparcie we włączeniu do procesu konsultacji tego projektu organizacji zrzeszających przewoźników zwierząt poprzez udostępnienie projektu rozporządzenia organizacjom zrzeszającym przewoźników zwierząt za pośrednictwem społecznej rady konsultacyjnej przy GITD”.

Pan Minister Krajewski nie wymienił daty przekazania ww. projektu do konsultacji publicznych bądź terminu zakończenia konsultacji, nie wskazał również żadnych innych podmiotów, do których ww. projekt miałby zostać przesłany. Podkreślił jednak w swojej wypowiedzi, że „każdy głos ma znaczenie, bo oczywiście zdajemy sobie wszyscy sprawę i wszyscy się chyba zgadzamy, że dobrostan zwierząt jest ważny w trakcie chowu, hodowli, ale też w trakcie transportu”. Pomimo tych słów MRiRW nie zdecydowało się na włączenie w proces konsultacji publicznych innych niż ww. interesariuszy.



Pan Minister Krajewski poinformował także, że do tej pory w sprawie ww. projektu rozporządzenia odbyło się w Radzie UE tylko jedno posiedzenie, a „co do ustaleń, to będą one zapadać w trakcie prac i będą konsultowane”.

Zgodnie z tą deklaracją, a także w celu zagwarantowania, że konsultacje będą przedstawiały opinie wszystkich zainteresowanych stron oraz zapewnienia transparentności procesu konsultacji, **zwracamy się do Pana z uprzejmą prośbą o:**

- **udzielenie informacji w następującym zakresie:**
 - Z jakiego powodu MRiRW zdecydowało o tym, by konsultacje tego bardzo ważnego projektu ograniczyć wyłącznie do rolniczych związków zawodowych i branżowych oraz organizacji przewoźników zwierząt?
 - Z jakiego powodu MRiRW nie zdecydowało się na włączenie w proces konsultacji publicznych działających w Polsce organizacji pozarządowych zajmujących ochroną zwierząt, zainteresowanych kwestią dobrostanu zwierząt podczas transportu oraz reprezentujących głos polskiego społeczeństwa w tej sprawie?
 - Dlaczego projekt rozporządzenia nie został przesłany nawet do organizacji, które zgłosiły się do MRiRW jako zainteresowane otrzymywaniem projektów i dokumentów znajdujących się gestii resortu?
 - W swojej wypowiedzi podczas obrad ww. Komisji, Pan Minister Krajewski przedstawił opinię, że zdaniem polskiego rządu „niektóre przepisy projektu rozporządzenia wydają się zbyt ambitne lub trudne w stosowaniu i egzekwowaniu”. Które dokładnie przepisy ww. projektu rozporządzenia uznane zostały za zbyt ambitne lub trudne do stosowania i egzekwowania?

Będziemy wdzięczne za odpowiedź. Pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem,

Daria Janowicz,

Członkini Zarządu Green REV Institute